

Tytuł projektu: Zakup drezyn rowerowych (gm. Olszanica) (beneficjent: Janusz Demkowicz -DEBIES)

Termin realizacji: 2014

Kwota dotacji: 97 040,00 zł

Celem projektu było rozszerzenie oferty firmy o nowe usługi, które umożliwią dalszą dywersyfikację źródeł przy - chodów firmy. Dodatkowym celem projektu było także wzbogacenie oferty turystycznej wnioskodawcy, a w konsekwencji całego regionu, który boryka się z problemem atrakcyjnych ofert spędzania czasu wolnego proponowanych turystom.

Cele szczegółowe to:

- Zakup drezyn niezbędnych do uruchomienia wycie - czek drezynami rowerowymi na trasach Uherce – Zagórz oraz Uherce – Krościenko.
- Zaoferowanie na rynku bieszczadzkich usług tury - stycznych innowacyjnej formy zwiedzania regionu – wycieczek drezynami rowerowymi.
- Wzmocnienie oferty turystycznej regionu i podniesienie standardów jakości turystyki przyjaznej środowisku.

Projekt zakładał zakup drezyn rowerowych i uruchomienie przejazdów lokalną linią kolejową nr 108. Był odpowiedzią na zidentyfikowane problemy dotyczące całości branży turystycznej regionu – mianowicie niedostatek ofert do - tyczących oryginalnych i interesujących form spędzania czasu. Jak wspomniano, turyści oczekiwali zapewnienia dodatkowych atrakcji, nietuzinkowych przeżyć, przynoszących zarazem wiedzę o regionie. Dlatego też celem niniejszego projektu było rozszerzenie oferty firmy de Bies, a zarazem oferty turystycznej regionu o nową, w pełni pro - ekologiczną formę zwiedzania terenu – podróżowanie drezynami rowerowymi. Dreżyny, jak powszechnie wiadomo, to lekkie pojazdy szynowe. Najstarsze dreżyny miały napęd ręczny, ich niewielki ciężar umożliwił zdjęcie z toru w do - wolnym miejscu czy ewentualnie zmianę kierunku jazdy. Potem pojawiły się duże dreżyny o napędzie spalinowym. Najczęściej dreżyna składa się z kabiny, umożliwiającej jazdę kilku osób, i skrzyni ładunkowej, są też konstrukcje przypominające mikrobusy. Najmniejsze dreżyny to rowery posiadające lekkie koła metalowe z dwustronnym obrzeżem zapobiegającym spadaniu z szyny oraz dodatkowe kółko opierające się o drugą szynę. Mogą być one nieco bardziej rozbudowane, posiadać dwie pary kół i dodatkową przestrzeń dla pasażerów – rodzajów drezyn rowerowych pojawia się coraz więcej na rynku. I takie pojazdy stają się coraz bardziej popularnym elementem oferty turystycznej poszczególnych regionów. W Europie szczególną popularnością dreżyny rowerowe cieszą się we Francji, w Niemczech oraz w Hiszpanii. We Francji długość odcinków linii kolejowych, na których oferowane są przejażdżki drezynami rowerowymi przekracza już 1000 km. W Polsce prawdopodobnie pierwsza taka inicjatywa powstała w województwie świętokrzyskim – do oferty wprowadziła je w 2010 r. Świętokrzyska Kolejka Dojazdowa, na linii wąskotorowej. Wypożyczyć je można na postoju w Umianowicach i odbyć krótką przejażdżkę. W Polsce inicjatywy te mają wciąż charakter egzotycznej ciekawostki lub też – jak w wypadku tego ostatniego pomysłu – wspieranego przez miejscową lokalną organizację turystyczną – są dopiero planowane. Do skali, z jaką mamy do czynienia we Francji droga jeszcze daleka. W ten nurt powinny się włączyć Bieszczady, stając się prekursorami wykorzystania drezyn rowerowych na nieco szerszą skalę, jako szczególnie proekologiczne - go i przyjaznego środowisku pomysłu na turystykę. Zarazem jest to pomysł przynajmniej częściowo osłabiający społeczne skutki likwidacji połączeń kolejowych z tej racji, że docelowo będzie generował nowe miejsca pracy. Inicjatywa wnioskodawcy, stanowiąca istotę niniejszego wniosku, to uruchomienie oferty wycieczek drezynami rowerowymi w oparciu o odcinek

lokalnej linii kolejowej 108 Zagórz – Krościenko. Linię nr 108 – Stróże – Krościenko zbudowano w XIX wieku z polecenia władz Cesarstwa Austriackiego. Łączyła ona Pierwszą Węgiersko-Galicyjską Kolej Żelazną z Linią Kolejową nr 96 „krynicką”. W lutym 2013 r. PKP PLK zapowiedziały definitywne wyłączenie z eksploatacji od grudnia tegoż roku, co istotnie nastąpiło 15 grudnia 2013 r. w odniesieniu do Nowy Zagórz – Krościenko. Wnioskodawca, jako inicjator przedsięwzięcia, pro - wadził będzie obsługę turystów w zakresie wycieczek drezynami kolejowymi. Firma deBies, przygotowując się do podjęcia tego odpowiedzialnego zadania, opracowała koncepcję stworzenia centralnej bazy drezyn rowerowych w Uhercach Mineralnych, w bezpośrednim sąsiedztwie Centrum Ursa Maior, które jest aktualnie główną atrakcją turystyczną położoną bezpośrednio przy linii kolejowej nr 108 pomiędzy Nowym Zagórzem a Krościenkiem. Ponadto Uherce będą doskonałą bazą do wycieczek drezynami zarówno w kierunku Zagórza, jak i w kierunku Krościenka. Pokonywanie całej trasy liczącej ponad 40 km tam i z powrotem, przez niewprawnych (w ogromnej większości) do pokonywani takich dystansów rowerzystów nie jest bowiem dobrym pomysłem. Ponadto organizowanie wycieczek w obie strony daje możliwość obsłużenia istotnie większej ilości turystów.